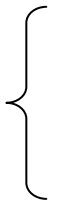


PEBERHOLM → NÄSSJÖ via Hyllie		
Lutningsförhållande max 22 ‰ Phm-M max 11‰ M-N		
Peberholm – (Lernacken) Dubbelspår, System H. ATC (Fjtkl M).		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
18+235	180	Infsi (22 och 52)
18+435	200	Hatavla
19+139		<u>Peberholm (Phm)</u>
20+204		Ublsi (Phm U 42 och N 72)
20+304		Driftplatsgräns
22+476		Mblsi (Phm U 4 och N 4)
23+627		Territorialgräns
24+700		Mblsi (Phm U 6 och N 6)
26+924		Mblsi (Phm U 8 och N 8)
28+637	170/200	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Lernacken – (Hyllie) Malmö driftplats System H. ATC (Fjtkl M).		
	170200	
28+998= 281+013		Infsi (902<93>; 904<92>) Längdmättningsförändring
281+179		Tunnel, Lernacken, 464 meter
281+640		Msi (912<93>; 904<92>)
281+718		Nedkopplingstavla
281+997		<u>Lernacken (Lnk)*</u>
282+387		Msi (932<93>; 934<92>)
283+124 =9+985		Längdmättningsförändring <71>
283+467 =9+643		Längdmättningsförändring <74>
8+965		Msi (938<71>; 936<74>)
		Gräns mellan driftplatsdelar
		Tvåskenssignalering börjar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Hyllie Malmö driftplats Riktning Lernacken - Triangeln System H. ATC, (Fjtkl M). Tvåskenssignalering		
	170/200	
7+522		Msi (948<71>)
7+464		Msi (946<74>)
7+369	150/160	Hatavla <71>
7+296	150/160	Hatavla <74>
6+814- 6+842		Msi (958<71>, 956<72>, 954<73>, 952<74>)
6+400		<u>Hyllie (Hie)</u>
6+378- 6+425		Msi (968<71>; 966<72>; 964<73>; 962<74>)
6+191- 6+240		Msi (978<71>; 976<72>; 974<73>; 972<74>)
5+608	150/160	Hatavla
5+482- 5+522	}	Msi (996<71>, 992<74>)
		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Hyllie Malmö driftplats Riktning Svågertorp - Triangeln System H, ATC, (Fjtkl M). Tvåskenssignalering		
285+731	115/140 	Msi (899<72>; 893<73>) Gräns mellan driftplatsdelar Tvåskenssignalering börjar
274+657- 284+690 284+590 284+447= 7+179 284+432= 7+214 6+998- 7+031 6+814- 6+842 6+400	100	Msi (950<72>; 940<73>) Hatavla Längdmättningsförändring <73> Längdmättningsförändring <72> Msi (868<72>; 860<73>) Msi (958<71>, 956<72>, 954<73>, 952<74>) <u>Hyllie (Hie)</u> Hyllie forts nästa sida

	100	Hyllie forts från föreg sida
6+378- 6+425		Msi (968<71>; 966<72>; 964<73>; 962<74>)
6+191- 6+240		Msi (978<71>; 976<72>; 974<73>; 972<74>)
5+648	150/160	Hatavla <71>
5+608	150/160	Hatavla <74>
5+482		Gräns mellan driftplatsdelar

Phm → N

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Hyllie) – Arlöv via Malmö gbg spår 61-64 Malmö driftplats System H, ATC. (Fjtkl M). Tvåskenssignalering		
	150/160	
5+123	150	Hatavla <71>
5+016- 5+072		Msi (004<71>; 002<74>)
4+845	150	Hatavla <74>
3+890- 3+948		Msi (012<71>; 010<74>)
3+739- 3+779	120	Hatavla <71>; <74>
3+870- 3+930		Msi (028<71>; 026<74>)
2+664- 2+724	100	Hatavla
2+614- 2+674		Msi (036<71>; 034<74>)
2+480		<u>Triangeln (Tri)</u> (Triangeln forts nästa sida)

2+393- 2+334	100	(Triangeln forts från föreg sida)
1+743- 1+698		Msi (052<71>; 050<74>)
		Msi (068<71>; 066<74>)
0+730- 0+745		Msi (104<71>; 102<74>)
		Gräns mellan driftplatsdelar
0+580	80	Hatavla <4>
0+499	80	Hatavla <1>
0+450		Msi (108<1>; 106<4>)
0+447= 618+224		Längdmättningsförändring
617+829- 617+820		Msi (118<1>; 116<2>; 114<3>; 112<4>)
617+637		Msi (128<1>; 126<2>; 124<3>; 122<4>)
		(Malmö C forts nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
617+782	80	(Malmö C forts från föreg sida) <u>Malmö C (M)</u> * Ej parkering 5, 7, 8, 9, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 28, 29, 30, 51, 52, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 61, 62, 63, 64, 66, 67
617+636		Msi (110<8>; 100<9>)
617+548		Msi (142<7>; 140<8>)
617+506- 617+489		Msi (144<6>; 138<9>)
617+405		Msi (146<5>)
617+326		Msi (158<1>)
617+312		Msi (156<2>)
616+985		Msi (168<1>; 166<2>)
616+926		Msi (160<50>)
616+620		Msi (178<1>; 176<2>)
616+265		Msi (188<1>; 186<2>)
616+944	70	Hatavla
616+265		Gräns mellan driftplatsdelar
		Tvåskenssignalerings slutar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
615+396	70	Msi (718 <61>, 716 <62>, 714 <63>, 712 <64>)
614+910	130	Hatavla <64>, <63>, <62>
614+800		<u>Malmö gbg</u> <u>(Mgb)</u> * Parkeringsspår ssp 13, 29, 40g, 41g Ej parkering 25l, 26l, 27l
614+557		Msi (728 <61>)
614+503		Msi (726 <62>, 724 <63>, 722 <64>)
614+447	150/180	Hatavla <63, 64>
614+447	160/200	Hatavla <62>
613+922	70	Hatavla <61>
613+652	100	Hatavla <61>
613+689- 613+604		Msi (608 <61>, 606 <62>, 604 <63>, 602 <64>)
613+575- 613+553	100 a)	a) 150/180 <63-64>, 160/200 <62> Gräns mellan driftplatsdelar <61, 62>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
613+546	100 a)	a) 150/180 <63-64>, 160/200 <62>
613+504- 613+445		Msi (610 <59>) tillhör Malmö gbg
		Gräns mellan driftplatsdelar <59, 63, 64>
		<61, 62> går över <63, 64>
613+032	160/200	Msi (620 <59>)
612+960		Hatavla <64>
612+912- 612+810		Msi (616 <63>, 618 <61>, 614 <62>)
612+710	160/200	Hatavla <61>
612+732- 612+664		Msi (630 <59>, 612 <64>)
612+570		<u>Arlöv (Al)</u> * Parkeringspår ssp 68
612+565		Msi (626 <59>)
612+082		Slutpunktsstopplykta (668<60>, Danisco)
611+914		Ublsi (M U 652 och N 654)
611+738		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
(Arlöv) - (Alvesta) Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)		
611+278	160/200	Burlöv (Blv), hp
610+655		Mblsi (M U 4 och N 4)
609+570		Mblsi (M U 6 och N 6)
609+240		Vsi, Alnarpsvägen (ATC)
608+678		Åkarp (Åk), hp
608+520		Infsi (22 och 52)
608+200		<u>Åkarps Norra (Åkn)</u>
607+884		Ublsi (Åkn U 2 och N 2)
606+866		Mblsi (Åkn U 4 och N 4)
606+214		Hjärup (Hjp), hp
605+895		Mblsi (Åkn U 6 och N 6)
604+860		Infsi (22 och 52)
604+528		<u>Flackarp (Flp)</u>
604+200		Ublsi (Flp U 2 och N 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
603+178	160/200	Mblsi (Flp U 4 och N 4)
602+220	60	Infsi (22 och 52)
601+900		Hatavla, kurvor
601+698		Msi (24 <4>=U, 56<2>=N)
601+432		<u>Lund C (Lu) *</u>
601+197		Msi (60 <3>)
601+058- 601+035		Msi (62 <2>=N; 64 <1>; 66<3>)
600+997- 600+940		Msi (36 <6>, 26<5>; 28 <4>=U; 68 <3>; 70 <2>=N)
600+882		Msi (74 <1>)
600+806- 600+780		Msi (34 <5>, 32 <4>=U)
600+534		130/160 Hatavla
600+250		Nedkopplingstavla
600+187		Ublsi (Lu U 2 och N 2)
600+007		Driftplatsgräns
599+203		Mblsi (Lu U 4 och N 4)
598+447	160/200	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
598+398	160/200	Infsi (22 och 52)
597+457		<u>Tornhill (Thl)</u>
597+236- 597+179		Msi (32 <1>=U, 62 <2>=N, 64 <3>)
596+727		Ublsi (Thl U 2 och N 2)
596+160		Stångby (Stb), hp
595+718		Mblsi (Thl U 4 och N 4)
594+730		Mblsi (Thl U 6 och N 6)
594+531	160/180	Hatavla
593+545		Mblsi (Thl U 8 och N 8)
593+035	130/160	Hatavla
592+465	160/200	Infsi (22 och 52)
591+794		<u>Örtofta (Ö)</u>
591+324		Msi (32 <1>=U)
591+290		Msi (64 <3>)
591+280		Msi (62 <2>=N)
591+200		Hatavla
590+865		Ublsi (Ö U 2 och N 2)
590.029		Mblsi (Ö U 4 och N 4)

Parkeringspår ssp
4, 5, 6, 7

Phm → N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
588+710	160/200	Infsi (22 och 52)
588+192		<u>Dammstorp (Dat)</u>
587+889		Vsi, Ellinge (ATC)
587+690		Ublsi (Dat U 2 och N 2)
586+430		Mblsi (Dat U 4 och N 4)
584+867	100/130	Infsi (106 och 104)
584+720		Hatavla
583+914		<u>Eslöv (E)</u>
		Parkeringspår hsp 7 Parkeringspår ssp 8, 9, 10, 11, 12
583+663- 583+660	160/200	Msi (170 <1>, 168 <2>, 166 <3>=U, 164 <4>=N, 158 <5>, 156 <6>)
583+570		Msi (178 <5>)
583+305		Msi (188 <19>)
583+270		Hatavla
583+090		Ublsi (E U 2 och N 2)
581+135		Mblsi (E U 4 och N 4)
579+115		Mblsi (E U 6 och N 6)
577+703		Vsi, Bosarp (ATC)
577+010		Mblsi (E U 8 och N 8)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
575+128	160/200	Infsi (22 och 52)
574+600		Tavla "Fortsatt körtillstånd"
574+416		<u>Stehag (Sg)</u>
573+880- 573+822		Msi (34 <1>, 32 <2>=U, 62 <3>=N)
573+465		Ublsi (Sg U 2 och N 2)
572+522	140/160	Hatavla
571+569	160/200	Vsi, Sjöholmen (ATC)
571+445		Mblsi (Sg U 4 och N 4)
570+383		Hatavla
569+280		Vsi, Ormanäs (ATC)
569+230		Mblsi (Sg U 6 och N 6)
567+065	160/180	Mblsi (Sg U 8 och N 8)
566+663		Hatavla
565+695	160/200	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	160/200	
565+160		Infsi (22 och 52)
564+496		Msi (32 <2>=U, 62 <1>=N)
564+262		Msi (84 <3>)
564+168		Tågfärdvägs slutpunk, stoppbock, <3>
564+165		<u>Höör (Hö)</u> *
563+390		Ublsi (Hö U 2 och N 2)
561+595		Mblsi (Hö U 4 och N 4)
559+435		Mblsi (Hö U 6 och N 6)
557+300		Mblsi (Hö U 8 och N 8)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
555+465	160/200	Infsi (22 och 52)
554+854		<u>Tjörnarp (Tö)</u>
554+483		Msi (32 <3>=U)
554+385- 554+326		Msi (62 <2>=N, 64 <1>)
553+960		Ublsi (Tö U 2 och N 2)
551+510		Mblsi (Tö U 4 och N 4)
549+000		Mblsi (Tö U 6 och N 6)
546+505		Mblsi (Tö U 8 och N 8)
544+450		Infsi (22 och 52)
544+100		<u>Mellby (Mlb)</u>
543+780		Ublsi (Mlb U 2 och N 2)
541+680		Mblsi (Mlb U 4 och N 4)
539+415		Mblsi (Mlb U 6 och N 6)
536+900		Mblsi (Mlb U 8 och N 8)
536+325		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	160/200	
535+613		Infsi (104 och 102)
535+148	70	Hatavla, plattf, låg kontaktledn <3a=N>
535+095	70	Hatavla, plattf, låg kontaktledn <4a=U>
534+664- 534+636		Msi (156 <7>, 158 <6>, 146 <5>, 152 <3>=N, 150 <1>, 148 <15>)
534+592- 534+583		Msi (160<7>; 152<3=N>)
534+544		<u>Hässleholm (Hm)</u> * Parkeringspår ssp 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 312, 313, 314, 315, 319, 320, 321
534+350- 534+200		Msi (182 <9>, 180 <8>, 178 <7>, 176 <6>, 174 <4>=U, 162 <3>=N, 172 <3>=N, 170 <2>, 168 <1>)
534+100	160/200	Hatavla
533+895		Msi (204 <20>=U, 202 <19>=N)
533+480- 533+370		Msi (244 <24>, 242 <23>, 240 <22>, 238 <21>)
532+622		Ublsi (Hm U 2 och N 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
532+210	160/200	Nedkopplingstavla
530+963		Mblsi (Hm U 4 och N 4)
528+442		Mblsi (Hm U 6 och N 6)
526+144		Infsi (22 och 52)
525+848		<u>Mosselund (Mud)</u>
525+391		Ublsi (Mud U 2 och N 2)
523+428		Mblsi (Mud U 4 och N 4)
521+268		Mblsi (Mud U 6 och N 6)
519+000		Mblsi (Mud U 8 och N 8)

Phm → N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
516+892	160/200	Infsi (22 och 52)
516+130		<u>Hästveda (Hv)</u>
515+658- 515+571		Msi (34 <3>, 32 <2>=U, 62 <1>=N)
515+245		Ublsi (Hv U 2 och N 2)
512+981		Mblsi (Hv U 4 och N 4)
510+882		Mblsi (Hv U 6 och N 6)
508+340		Mblsi (Hv U 8 och N 8)
505+827		Infsi (22 och 52)
504+807		<u>Osby (O)</u>
504+319		Msi (54 <12>=N)
504+232		Msi (24 <13>=U)
502+575- 502+633		Msi (32 <3>=U, 62 <2>=N, 64 <1>)
502+091		Ublsi (O U 2 och N 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
499+863	160/200	Mblsi (O U 4 och N 4)
497+238		Mblsi (O U 6 och N 6)
495+017		Infsi (22 och 52)
494+700		<u>Tunneby (Tun)</u>
494+354		Ublsi (Tun U 2 och N 2)
492+138		Mblsi (Tun U 4 och N 4)
489+747		Mblsi (Tun U 6 och N 6)
487+150		Mblsi (Tun U 8 och N 8)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	160/200	
484+960		Infsi (22 och 52)
483+848		Msi (34 <3>)
483+543		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1,2>)
		<u>Älmhult (Äh) *</u> Parkeringspår ssp 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 18, 26, 27, 28, 29, 30
483+410- 483+362		Msi (44 <4>, 36 <3>)
483+148- 483+034		Msi (38 <3>, 32 <2>=U, 62 <1>=N)
482+664		Ublsi (Äh U 42 och N 72)
482+606		Driftplatsgräns
482+146		Nedkopplingstavla
480+699		Mblsi (Äh U 4 och N 4)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
478+304	160/200	Mblsi (Äh U 6 och N 6)
475+567		Mblsi (Äh U 8 och N 8)
472+936	200	Infsi (22 och 52)
472+607		<u>Diö (Diö)</u>
472+460		Hatavla
472+288		Ublsi (Diö U 2 och N 2)
469+746		Mblsi (Diö U 4 och N 4)
468+030		Vsi, Liatorp norra (ATC)
467+182		Mblsi (Diö U 6 och N 6)
464+850		Mblsi (Diö U 8 och N 8)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
462+583	200	Infsi (22 och 52)
462+152		Vsi, Eneryda södra (ATC)
461+769		<u>Eneryda (Era)</u>
461+379		Msi (32 <3>=U, 62 <2>=N, 64 <1>)
460+931		Ublsi (Era U 2 och N 2)
458+540		Mblsi (Era U 4 och N 4)
455+895		Mblsi (Era U 6 och N 6)
453+316		Mblsi (Era U 8 och N 8)
451+171		Infsi (22 och 52)
450+448		<u>Vislanda (Vs) *</u> Parkeringspår ssp 4, 5, 6, 10, 11, 12, 13, 14
449+867- 449+870		Msi (34 <3>, 32 <2>=U, 62 <1>=N)
449+298		Ublsi (Vs U 2 och N 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
447+570	200	Mblsi (Vs U 4 och N 4)
445+533		Mblsi (Vs U 6 och N 6)
444+203		Infsi (22 och 52)
443+629		<u>Blädinge (Bld)</u>
443+193		Ublsi (Bld U 2 och N 2)
441+422		Mblsi (Bld U 4 och N 4)
439+205		Mblsi (Bld U 6 och N 6)
438+728		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
Alvesta		
System H. ATC. (Ltkl Av)		
	200	
437+602		Infsi (22 och 52)
437+535	160	Hatavla
437+143	70	Hatavla, signalteknisk orsak samt post- och godstransporter vid plattformsöverfarter
436+565		Msi (28 <1>)
436+491		Msi (30 <2>=U, 60 <3>=N, 58 <4>, 56 <5>)
436+464		* <u>Alvesta (Av)</u> Parkeringspår ssp 21, 22, 23, 24, 31, 33, 34, 45, 46, 47, 49, 54
436+403		Msi (132 <2>=U)
436+390- 436+222		Msi (34 <1>, 32 <2>=U, 62 <3>=N, 64 <4>, 66 <5>, 68 <6>, 80 <7>, 82 <8>)
435+975		Skyddssektion. Nedkopplingstavla sätts upp när skyddssektionen görs spänningslös.
435+940	140/180	Hatavla
435+743		Ublsi (Av U 42 och N 72)
435+622		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
(Alvesta) - (Nässjö) Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)		
	140/180	
434+840	160/200	Hatavla
434+614		Mblsi (Av U 4 och N 4)
433+475		Mblsi (Av U 6 och N 6)
432+457		Infsi (22 och 52)
431+843		Vsi, Lekaryd (ATC)
431+353		<u>Gåvetorp (Gåp)</u>
431+025- 430+963		Msi (32 <3>=U, 62 <2>=N, 64 <1>)
430+510		Ublsi (Gåp U 42 och N 72)
430+432		Driftplatsgräns
429+128		Mblsi (Gåp U 4 och N 4)
427+520		Mblsi (Gåp U 6 och N 6)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	160/200	
426+203		Infsi (22 och 52)
425+091		Msi (24 <2>=U, 54 <1>=N)
424+523		<u>Moheda (Mo)</u>
424+091		Msi (34 <3>, 32 <2>=U, 62 <1>=N)
423+285		Ublsi (Mo U 42 och N 72)
422+006		Vsi, Östanåkra (ATC)
421+795		Mblsi (Mo U 4 och N 4)
420+801		Vsi, Torpsbruk (ATC)
420+265		Mblsi (Mo U 6 och N 6)
418+632		Mblsi (Mo U 8 och N 8)
417+119		Infsi (22 och 52)
416+708		<u>Lidnäs (Lns)</u>
416+489		Vsi, Lidnäs norra (ATC)
416+079- 416+067		Ublsi (Lns U 42 och N 72)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
414+740	160/200	Mblsi (Lns U 4 och N 4)
413+063		Mblsi (Lns U 6 och N 6)
411+449		Mblsi (Lns U 8 och N 8)
409+887		Mblsi (Lns U 10 och N 10)
408+388		Infsi (22 och 52)
407+546		<u>Grevaryd (Grd)</u>
407+207- 407+165		Msi (32 <3>=U, 62 <2>=N, 64 <1>)
406+648		Ublsi (Grd U 42 och N 72)
405+202	130/160 150/190 160/200	Mblsi (Grd U 4 och N 4)
404+750		Hatavla <N>
404+750		Hatavla <U>
403+649		Mblsi (Grd U 6 och N 6)
403+600		Hatavla
403+407		Vsi, Värmbrom (ATC)

Phm → N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
402+088	160/200	Mblsi (Grd U 8 och N 8)
400+588		Mblsi (Grd U 10 och N 10)
399+027		Infsi (22 och 52)
398+527		<u>Rörvik (Rk)</u>
398+006		Ublsi (Rk U 42 och N 72)
396+572		Mblsi (Rk U 4 och N 4)
395+017		Mblsi (Rk U 6 och N 6)
393+756		Mblsi (Rk U 8 och N 8)
392+196		Mblsi (Rk U 10 och N 10)
390+817		Infsi (22 och 52)
390+816		Nedkopplingstavla
390+390		Msi (24 <11>)
389+871		Msi (28 <20>)
389+619		<u>Stockaryd (Sy)</u>
389+259- 389+220		Msi (34 <1>, 32 <2>=U, 62 <3>=N, 64 <4>)
388+714		Ublsi (Sy U 42 och N 72)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
387+328	160/200	Mblsi (Sy U 4 och N 4)
385+572		Mblsi (Sy U 6 och N 6)
384+072		Mblsi (Sy U 8 och N 8)
382+479		Mblsi (Sy U 10 och N 10)
380+922		Mblsi (Sy U 12 och N12)
379+360		Infsi (22 och 52)
378+572		<u>Aleholm (Ahm)</u>
378+356		Ublsi (Ahm U 42 och N 72)
378+203		Driftplatsgräns
378+026		Sävsjö (Sä), hp
376+678		Mblsi (Ahm U 4 och N 4)
375+059		Mblsi (Ahm U 6 och N 6)
374+982		Vsi, Skrapstad norra (ATC)
373+379		Mblsi (Ahm U 8 och N 8)
371+757		Mblsi (Ahm U 10 och N 10)

Phm → N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
370+089	160/200	Infsi (22 och 52)
369+444		<u>Ulvstorp (Utp)</u>
368+893		Ublsi (Utp U 42 och N 72)
368+833		Driftplatsgräns
367+159		Mblsi (Utp U 4 och N 4)
366+138		Bodafors (Bdf), hp
365+902		Mblsi (Utp U 6 och N 6)
364+197		Mblsi (Utp U 8 och N 8)
362+696		Mblsi (Utp U 10 och N 10)
361+378		Infsi (22 och 52)
360+443		<u>Grimstorp (Gt)</u>
360+062- 360+015		Msi (32 <3>=U, 62 <2>=N, 64 <1>)
359+443		Ublsi (Gt U 42 och N 72)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	160/200	
358+084		Mblsi (Gt U 4 och N 4)
356+584		Mblsi (Gt U 6 och N 6)
355+029		Mblsi (Gt U 8 och N 8)
353+408		Mblsi (Gt U 10 och N 10)
351+910		Mblsi (Gt U 12 och N 12)
351+069		Strömbegränsningstavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
Nässjö System H. ATC. (Ltkl N)		
	160/200	
350+394		Infsi (294 och 292)
350+165	70	Hatavla, kurva och bangårds- förhållanden
349+650- 349+580		Msi (244 <10>, 242 <9>, 238 <8>, 236 <6>, 234 <5>=U, 232 <4>=N, 214 <2>)
349+573		<u>Nässjö C (N)</u> Parkeringspår hsp 5, 6, 7 Parkeringspår ssp 51, 52, 53, 54, 55, 101, 102, 103, 104, u1, u2, u3, u4, u5, u6
		A-signaler (<5b>)
349+500- 349+050		Msi (176 <14>, 172 <14>, 170 <13>, 166 <12>, 162 <11>, 160 <11>, 198 <9>, 196 <8>, 194 <7>, 206 <5>=U, 192 <4>=N, 190 <3>, 202 <2>, 200 <1>)
349+154- 349+008		Msi (156 <11>, 154 <10>, 184 <5>=U, 186 <2>) (Nässjö C forts nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
348+857- 348+815 348+450	70	(Nässjö C forts från föregående sida) Msi (114 <5>=U, 112 <4>=N) Ublsi (N U 42 och N 72)

Phm → N

Reservsida
