

MALMÖ GBG → ARLÖV		
Lutningsförhållande max 20 ‰		
Malmö gbg – Arlöv via spår 1-10 och 59 System H, (Fjtkl M). ATC.		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	40	
619+055		Msi (308 <rangerspår 14-22>, 328 <rangerspår 32-41>)
618+970		Msi (326 <rangerspår 14-39>)
618+664	70 a)	Hatavla <59>, a) övriga spår 40
618+332		<u>Malmö gbg (Mgb</u> Parkeringspår ssp 13, 29, 40g, 41g Ej parkering 25l, 26l, 27l
		*
617+956		Msi (370 <10>, 368 <9>, 366 <8>, 364 <7>)
617+916		Msi (362 <6>)
617+891		Msi (350 <59>)
617+853- 617+806		Msi (360 <5>, 358 <4>, 356 <3>, 354 <2>, 352 <1>)
617+531		Msi (380 <Combiterminalen>)
617+524		Msi (382 <59>)
617+530	70	Hatavla <61>
		(<u>Malmö gbg</u> , forts nästa sida)

Km	Sth	Signalер, trafikplatser, m m
	70	(Malmö gbg, forts från föregående sida)
617+430	70	Hatavla <59>
617+221		Msi (608 <61>)
617+221	160/20	Hatavla <62>
	0	
617+184-		Msi (610 <59>, 606 <62>, 604 <63>)
617+078		
617+184	100	Hatavla <61>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
616+977- 617+107 613+445- 613+575	160/200	(Driftplatsgräns) <61, 62> går över <63, 64> Msi (620 <59>) Msi (616 <63>, 618 <61>, 614<62>) <u>Arlöv (Al)</u> * Parkeringspår ssp 68 Msi (626 <59>) Slutpunktsstopplykta (668<60>, Danisco) Hatavla Ublsi (M U 652 och N 654) Driftplatsgräns
613+032		
612+912- 612+810		
612+570		
612+565		
612+082		
612+189		
611+914		
611+738		

MGB→AL**Reservsida**