

Behörighet

Signalsäkerhetskontrollant och fortbildare för signalsäkerhetskontrollant

Innehållsförteckning

1	Syfte	3
2	Omfattning	3
3	Hjälpmedel och referenser.....	3
3.1	Hjälpmedel	3
3.2	Referenser	3
4	Definitioner och förkortningar	3
4.1	Definitioner	3
4.2	Förkortningar	3
5	Ansvar	3
6	Behörighetskrav	4
6.1	Egenskaper	4
6.2	Kunskaper	4
6.3	Erfarenheter.....	4
6.3.1	Ny behörighet	4
6.3.2	Förnyad behörighet.....	4
6.3.3	Utökad behörighet	5
6.4	Övriga krav	5
6.5	Fortbildare	5
6.6	Klassificering av behörighet.....	6
7	Behörighetsprövning	7
7.1	Underlag för beslut om behörighet	7
7.2	Registrering av behörighet	7
7.3	Behörighets giltighet	7
7.4	Revision.....	7
7.5	Återkallelse av behörighet.....	7

1 Syfte

Denna standard ska tillämpas för att skapa ett system för och ett gemensamt synsätt vid urval och bedömning av sisä-kontrollanter och fortbildare.

Ändringsinformation

00-02-11	Version 1 utgiven i form av BVF 544.94008..
02-02-15	Version 2.
09-01-19	Version 3. Utgiven som standard..

2 Omfattning

Denna standard beskriver:

- Behörighetskrav för signalsäkerhetskontrollant (sisä-kontrollant) och för fortbildare av sisä-kontrollant
- Grundläggande rutiner för behörighetsprövning.

Den personliga behörigheten innebär att en person bedömts inneha kompetens för att:

- Utföra kontrollbesiktning enligt BVS 544.92130 inom på behörighetsbevis angiven kontrollbesiktningsklass.
- I förekommande fall fungera som fortbildare för sisä-kontrollant.

3 Hjälpmedel och referenser

3.1 Hjälpmedel

Intet.

3.2 Referenser

BVS 544.92130	Kontrollbesiktning av signalanläggningar
BVS 544.93100	Signaltekniska termer och förkortningar

4 Definitioner och förkortningar

4.1 Definitioner

Sisä-kontrollant Egentligen signalsäkerhetskontrollant. Den person som utför kontrollbesiktning enligt BVS 544.92130.

I övrigt används termer och begrepp enligt BVS 544.93100.

4.2 Förkortningar

Intet.

5 Ansvar

Den organisationsenhet eller det företag som ansöker om behörighet för anställd ska ha fastställda och dokumenterade rutiner och kontrollsystem för hantering av åtgärder enligt denna standard.

Sisä-kontrollanten ska vara fri från sådan påverkan som kan inverka negativt på arbetet och dess kvalitet.

Sisä-kontrollantens primära ansvar är att genomföra kontrollbesiktning enligt BVS 544.92130.

Sisä-kontrollanten ska bedöma om uppdrag ligger inom vederbörandes kompetensområde. Om så inte är fallet ska denne, utan dröjsmål, anmäla detta till sin chef som ansvarar för att omfördela uppdraget.

6 Behörighetskrav

Vid urval ska nedan angivna krav uppfyllas.

6.1 Egenskaper

Vid bedömning av den som söker behörighet som sisä-kontrollant ska följande egenskaper beaktas:

- Integritet och insikt att avsäga sig uppdrag för vilket kompetensen är bristfällig.
- God stresstålighet, iakttagelseförmåga, ansvarskänsla och gott omdöme.
- Förmåga att kunna rapportera anmärkningar på ett klart och entydigt sätt.

6.2 Kunskaper

Sisä-kontrollant ska ha kunskaper om:

- Kontrollbesiktning enligt BVS 544.92130.
- Uppbyggnad och funktion hos den typ av anläggning som ansökan berör, motsvarande godkänt resultat i Järnvägsskolans signaltekniska grundutbildning, med kurskoden BSG1-BSG2, och andra anläggningsspecifika utbildningar¹.
- De olika arbets- och skyddsformer som finns för arbete med signalanläggningar och de regler som gäller för dessa.

6.3 Erfarenheter

Den som söker behörighet som sisä-kontrollant ska ha erfarenhet enligt nedan. Ny behörighet söks av person som inte är sisä-kontrollant. Förnyad och utökad behörighet söks av en person som är sisä-kontrollant.

6.3.1 Ny behörighet

Den som söker ny behörighet ska:

- Ha allmän erfarenhet av arbete med signalanläggningar under minst ett års tid efter avslutad signalteknisk grundutbildning och sammanlagt under minst två år
- Minst sex månader, under året direkt föregående ansökningstillfället, ha arbetat med och medverkat vid kontrollbesiktningar av anläggningar inom de kontrollbesiktningsklasser som ansökan gäller.

6.3.2 Förnyad behörighet

Den som söker förnyad behörighet ska under tiden från föregående behörighetsprövning:

- Ha arbetat med anläggningar i de kontrollbesiktningsklasser² inom vilka behörighet innehas.
- Ha utfört ibruktagande- eller kontrollbesiktningar av någon eller några anläggningstyper i de kontrollbesiktningsklasser för vilka förnyelse söks.

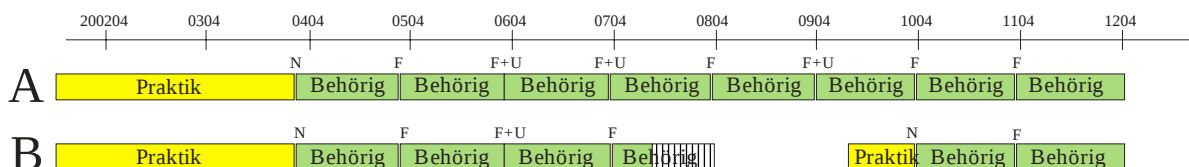
¹) Exempel på sådana är utbildningar på ställverk mod 85, hybridlinjeblockering, fjärrstyrningsutrustning mm.

2) Detta krav kan ersättas med självstudier eller repetitionsutbildning för;

- kontrollbesiktningsklasser med anläggningstyper som är få till antalet eller av annan anledning erbjuder knappa möjligheter till praktiskt arbete, eller
- sökande som av någon anledning t.ex tillfälliga arbetsuppgifter av annan natur inte kunnat erhålla praktisk erfarenhet, under en sammanhängande period av längst tre år.

6.3.3 Utökad behörighet

Den som söker utökad behörighet ska under tiden från föregående behörighetsprövning ha medverkat vid kontrollbesiktning inom de klasser som ansökan gäller.



Exempel Person A och B erhåller första behörighet 2004 (N=Ny). Person A förnyar (F=Förnyad) årligen och utökar (U=Utökad) år 2006, 2007 och 2009. Person B utökar 2006 och gör sedan ett uppehåll med start i mitten av 2007, behörigheten upphör sista april 2008. Person B återkommer i mitten av 2009 och får efter praktik ansöka om ny behörighet år 2010.

6.4 Övriga krav

Person som söker behörighet ska:

- Under den tolv månaders period som närmast föregår ansökningstillfället ha deltagit i fortbildning för sisä-kontrollant med godkänt resultat.
- Uppfylla de hälsokrav som gäller för tillsyningsman och signaltillsyningsman.

6.5 Fortbildare

Fortbildaren ska vara en person som har erfarenhet av arbete som sisä-kontrollant inom de vanligast förekommande kontrollbesiktningsklasserna. Fortbildaren ska dessutom ha kunskaper i pedagogik samt instruktions- och utbildningsmetodik motsvarande en grundläggande instruktörs- eller lärarutbildning.

Ett fortbildarseminarium genomförs årligen i god tid innan de årliga fortbildningarna av sisä-kontrollanter genomförs. Seminariet arrangeras av Banverket. Syftet är att planera kommande fortbildningsperiod och att tillfälle ges till insyn i och styrning av kontrollbesiktningsverksamheten.

Under seminariet skall:

- Erfarenheter från det gångna årets kontrollbesiktningsverksamhet utbytas.
- Innehåll i och material för kommande sisä-fortbildningar fastställas.
- Bedömningsgrunder för godkännande av deltagarna i sisä-fortbildning formuleras.

Behörighet för fortbildare skall förnyas årligen. Deltagande i seminarium är en förutsättning för förnyad behörighet som sisä-fortbildare. Fortbildare med giltigt förfall kan ansöka om dispens från deltagande i seminariet. Dispens söks hos den som utfärdat behörighet.

Om förnyad behörighet som sisä-kontrollant söks för fortbildare kan ett av de fortbildningstillfällen som denne genomfört anges på ansökningsblanketten.

6.6 Klassificering av behörighet

Behörighet för sisä-kontrollant delas in i klasser enligt nedan. För varje klass gäller att den sökande ska uppfylla krav enligt andra punktsatsen i avsnitt 6.2 och tillämpliga delar av avsnitt 6.3 i denna standard.

Ytterligare anläggningar eller anläggningsdelar av lokal eller annan särart kan tillföras denna lista, under ”övriga anläggningstyper”.

Kontrollbesiktningsklass
Vxl omläggings-, lås- och kontrollanordning (endast mekaniska delar).
Lampor i signalinrättningar.
Likströmsspårledning.
Ställarställverk.
Ställverk modell 59 inklusive stationsautomat med PLS.
Ställverk modell 65.
Ställverk modell 85.
Ställverk modell 95.
ATC-parallell, (kräver även behörighet för minst en styrande anläggning).
ATC-seriell, (kräver även behörighet för minst en styrande anläggning).
ETCS Nivå 1, 2 och/eller 3
Konventionellt linjeblock inkl. anslutning på station och linjeplats med vxl
Hybridlinjeblock inkl. anslutning på station .
Fjärrstyrningsutrustning för understation Ebisat 890.
Fjärrstyrningsutrustning för understation JZA 700.
Fjärrstyrningsutrustning för understation JZA 11.
Fjärrstyrningsutrustning för understation RTU för Argus.
Vägskyddsanläggning ej utrustad med ATC
Vägskyddsanläggning utrustad med ATC
Övriga anläggningstyper t ex:
- Mekaniska ställverk inkl yttre anläggningsdelar.
- Ställverk modell Björnlunda
- Ställverk modell Cst.
- Ställverk modell 75.
- Broförreglingar.
- Rangeranläggningar av olika typer.
- Linjeplatsanläggningar på sträcka utan linjeblockering.
- Radioblockeringsutrustning.

7 Behörighetsprövning

Behörighetsprövning utförs av Banverket division Leverans avdelning Anläggning (LA). Underlag för prövning ska levereras av den organisationsenhet eller det företag som ansöker om behörighet för medarbetare.

LA ska utse en handläggare som bereder beslut genom att opartiskt kontrollera och bedöma ansökan. Handläggare kan komplettera informationen om den sökande genom att:

- Begära in yttrande från den eller de som har god kännedom om den sökande.
- Genomföra en intervju med den sökande.

LA utfärdar behörighetsbevis enligt förlaga i bilaga 2. Beslut och underlag för detta ska arkiveras.

7.1 Underlag för beslut om behörighet

Underlag för beslut om behörighet utgörs av ansökningsblankett.

Exempel på ifylld ansökningsblankett utgör bilaga 1 till denna standard.

Blanketten ska ha följande innehåll i kolumnen ”Kunskap och erfarenhet”:

- En redovisning av sökandes kunskaper inom respektive sökt klass genom t.ex. en uppräkningslista av godkända utbildningar.
- Text som beskriver den sökandes erfarenheter inom sökta klasser.
- Text som beskriver att hälsokrav uppfylls.

Ansökningsblankett kan vid behov kompletteras med bilaga som närmare beskriver den sökandes kompetens.

Blanketten ska undertecknas av den person som ansökan gäller och dennes ansvarige chef. Med underskriften intygar chefen uppgifternas riktighet samt att den sökandes egenskaper överensstämmer med kraven enligt punkt 6.1 och att övriga krav i denna standard är uppfyllda.

7.2 Registrering av behörighet

En förteckning över utfärdade behörigheter för sisä-kontrollanter och fortbildare med kontrollbesiktningsklass och giltighetstid förs av Banverket.

7.3 Behörighets giltighet

Behörighet gäller inom hela Banverket och t.o.m. april månads utgång året efter utfärdandet.

Ny ansökan om behörighet ska göras:

- Om behörig sisä-kontrollant byter arbetsgivare.
- Vid förändring av kontrollbesiktningsklass enligt avsnitt 6.6.
- Vid förnyelse av behörighet, senast en månad innan befintlig behörighet löper ut.

7.4 Revision

Företag med behörig personal enligt denna standard kan komma att bli föremål för Banverkets revision.

7.5 Återkallelse av behörighet

Om brister i genomförande av en kontrollbesiktning eller annan avvikelse som fodrar utredning inträffar skall den inblandade sisä-kontrollantens behörighet bli vilande.

Baserat på utredningens resultat ska sisä-kontrollantens arbetsgivare föreslå åtgärder för att hantera situationen. Beroende på avvikelsernas art och de omständigheter som föreligger kan behörigheten återkallas helt eller delvis.

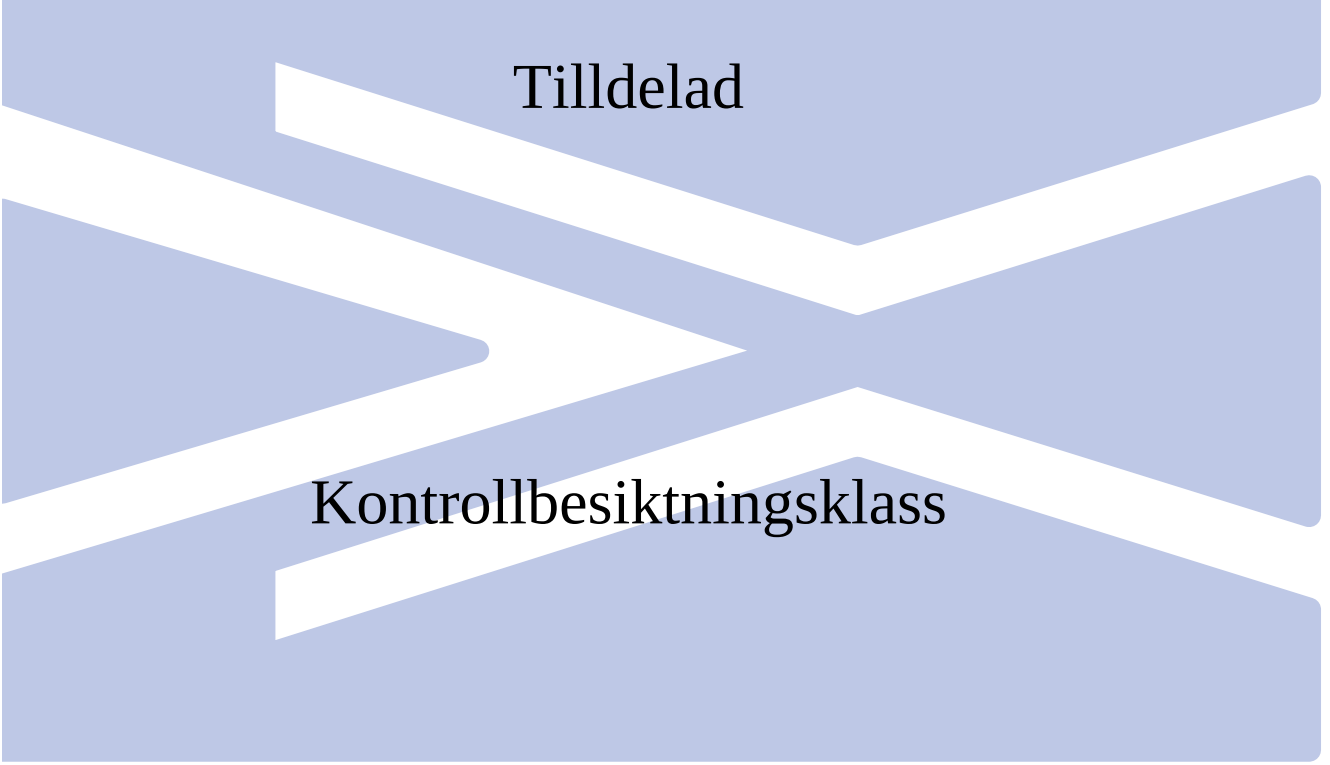
BVS 544.94008, bilaga 1: Exempel på ifylld blankett för ansökan om behörighet för sisä-kontrollant. Uppgifterna på denna blankett kommer att registreras i en databas.

Sökandes namn <i>Kalle Kontrollant</i>		Personnummer <i>xyyyzz-nnnn</i>		Arbetsgivare och företagets forkortning <i>Signalkorpsen, AB</i>	
Datum för senaste sisä-fortbildning / läkarkontroll <i>090305 / 070827</i>				Ansvarig chef <i>Arvid Ansvar</i>	
Kontrollbesiktningsklass, enligt avsnitt 3.5.	1	2	3	4	Kunskap och erfarenhet inom sökta klasser <i>Jag anställdes på Signalkorpsen 1993 och genomgick grundutbildning för reparatörer under 1994-1995. Jag har sedan arbetat med reläteknik i form av stlv mod 59 och linjeblock samt parallell ATC. Arbetet har bestått i såväl förebyggande som avhjälpande underhåll samt en del nybyggnation.</i> <i>Jag gick under 1998 utbildning på ställverk mod 65, kurskod BSM65M och har sedan samma år arbetet med framför allt felavhjälpning på anläggningstypen.</i> <i>Gick under 2003 en utbildning på stlv mod 85 med kurskoden BS85UF1. Har därefter arbetat med framför allt felavhjälpning på anläggningstypen.</i> <i>Jag har i år genomfört utbildning på seriell ATC och söker nu utökad behörighet för denna kontrollbesiktningsklass.</i> <i>Jag är aktiv tillsyningsman och signaltillsyningsman, deltar i fortbildningar och genomgår medicinsk kontroll.</i>
<i>Mekaniska delar av vxl</i>					
<i>Lampor i signalinrättningar</i>	<i>X</i>	<i>X</i>	<i>X</i>	<i>X</i>	
<i>Likströmsspårledning</i>	<i>X</i>	<i>X</i>	<i>X</i>	<i>X</i>	
<i>Stlv mod 59</i>	<i>X</i>	<i>X</i>	<i>X</i>	<i>X</i>	
<i>Metallkabel linjeblock</i>	<i>X</i>	<i>X</i>	<i>X</i>	<i>X</i>	
<i>ATC parallell</i>	<i>X</i>	<i>X</i>	<i>X</i>	<i>X</i>	
<i>Vägskyddsanläggning utan ATC</i>	<i>X</i>	<i>X</i>	<i>X</i>	<i>X</i>	
<i>Stlv mod 65</i>	<i>X</i>	<i>X</i>	<i>X</i>	<i>X</i>	
<i>Stlv mod 85</i>	<i>X</i>	<i>X</i>	<i>X</i>	<i>X</i>	
<i>ATC seriell</i>		<i>X</i>	<i>X</i>	<i>X</i>	
Underskrift sökande		Uppgifternas riktighet och sökandes egenskaper enligt avsnitt 6.1 intygas, underskrift ansvarig chef			
Signatur sökande	Datum <i>090319</i>				

- 1) Ansökan gäller förnyad behörighet enligt 6.3, markeras med *X*
- 2) Kraven på kunskaper enligt avsnitt 6.2 är uppfyllda, markeras med *X*
- 3) Kraven på erfarenhet enligt avsnitt 6.3 är uppfyllda, markeras med *X*
- 4) Kraven på kontrollbesiktningserfarenhet enligt avsnitt 6.3 är uppfyllda, markeras med *X*

Behörighet

Som sisä-kontrollant



Tilldelad

Kontrollbesiktningsklass

Utfärdat av:

Ort och datum:

Underskrift:

Giltigt t.o.m.