

Utgivare

CT

Handläggare

TSS, Örjan Jonsson, 965-5744

Sändlista

CT,CR,CBD,CBS,CRT,CTU,GDA/GDS,BiblioteketHK

Föreskrift

BVF 544.31001

Besluts-/Utgivningsdatum

1995-01-01

Giltighetstid

Tills vidare

Bilagor

-

Sidor

4

KODPROPPAR FÖR BALISER I ATC-SYSTEM

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	ALLMÄNT	1
2	KODPROPPAR	1
3	SPÄRRAT BALISFEL	2
4	ANNULLERING AV BALISGRUPP	2
5	RITNINGSBETECKNINGAR	3
6	MONTERING AV SKYDDSHYLSAN	3
7	PLOMBERING	3
8	KONTROLL	4

1 ALLMÄNT

Följande gäller för val och montering av kodproppar i baliser.

Kodpropparna monteras enligt inkopplingsritningar för respektive anläggningar eller enligt kodtabellens uppgifter (gäller endast orienterings- och hastighetstavlor).

2 KODPROPPAR

Kodpropparna 0-14 användes för kodning av balisernas information.

Kodpropp 15 används endast för att ge funktion "Spärrat balisfel" då arbete skall utföras på balisgruppen.

Kodpropparna har märkning enligt ritning Bas 1000-1110.

Kodpropparna med kodord 0-14 är märkta med vit text på kodproppens kontaktfria ände.

Kodpropp för "Spärrat balisfel", kodord 15, är märkt med vit text på orange botten i kodproppens kontaktfria ände.

Kodord	kodproppens art nr	märkning
0	06 76 100-1	0
1	06 76 101-9	1
2	06 76 102-7	2
3	06 76 103-5	3
4	06 76 104-3	4
5	06 76 105-0	5
6	06 76 106-8	6
7	06 76 107-6	7
8	06 76 108-4	8
9	06 76 109-2	9
10	06 76 110-0	10
11	06 76 111-0	11
12	06 76 112-6	12
13	06 76 113-4	13
14	06 76 114-2	14
15	06 76 115-9	15

Tabell 1: Artikelnummer för kodproppar

3 SPÄRRAT BALISFEL

Användning av kodpropp 15 förstärker den inbyggda funktionen "Balisfel vid uttagen kodpropp" i baliserna.

Vid fel i kabelanslutna baliser erfordras oftast att kabeln kopplas loss för kontroll eller reparation. För att vid arbete ej orsaka nödbroms eller andra restriktioner för tåg skall alltid, om tåg passerar den felaktiga balisgruppen, kodpropp 15 användas.

"Nödbromsfel" i balisgrupp får under kortare tid och i samråd med tkf/fjtkf ändras till "Spärrat balisfel".

För att åstadkomma "Spärrat balisfel" i enkelriktad balisgrupp insättes kodpropp 15 i A-balisens X-ord.

För att åstadkomma "Spärrat balisfel" i dubbelriktad balisgrupp insättes kodpropp 15 för X-ordet på valfri balis.

OBS! Skyddshuven måste alltid sättas på och dras fast.

4 ANNULLERING AV BALISGRUPP

Annullering av balisgrupp vid ändringsarbeten eller kompletteringar tillåts enligt nedanstående:

OBS! Det går ej att annullera en enstaka balis utan endast hel balisgrupp där balisernas X-ord bildar en giltig kombination.

- ☐ Signalbalisgrupp (AX = 1 eller 4)

A-balisens X-ord förses med kodord 10.

Y- och Z-orden är valfria i samtliga baliser och tillåts även ha bitfel.

- ☐ Tavelbalisgrupp (AX = 2, 3, 5, 6 eller 7)

A-balisens Z-ord förses med kodord 14. Dubbelriktade balisgrupper annulleras individuellt för vardera färdriktningen.

Samtliga Y- och Z-ord i balisgruppen måste vara kodade med felfria, för balisen giltiga, kodord. Hänsyn behöver dock ej tas till baliskonfiguration som beror av Y- eller Z-ord.

OBS! Ovanstående gäller endast för nya balisgrupper i samband med ändring eller nybyggnad. Det är ej tillåtet att annullera baliser som ingår i ibruktaget ATC-system utan medgivande från regional instans.

5 RITNINGSBETECKNINGAR

Inkopplingsritningar markerar kodproppar i baliser med kodordet inom en ring som till exempel ⑭.

6 MONTERING AV SKYDDSHYLSAN

Ett stort antal baliser skrotas varje år på grund av att man dragit åt skyddshylsan hårdare vid montering än vad konstruktionen tillåter. Detta medför att infästningen av kontaktdonet i balisen lossnar när man senare försöker lossa skyddshylsan.

Vid all omkodning av baliser skall följande beaktas:

- ☐ Vid monteringen av skyddshylsan skall verktyg användas med **stor försiktighet** så att åtdragningskraften endast blir något större än om enbart fingrarna hade använts. På grund av risken för sabotage/vandalisering är det dock ytterst viktigt att man drar tillräckligt hårt så att skyddshylsan inte kan lossas med enbart fingrarna.
- ☐ Tätningsringen, den så kallade O-ringen, som tätar mot skyddshylsan skall bytas ut mot en ny.

Därigenom ökar vi livslängden på balisen samt minskar risken för framtida fel i balisen. Nya O-ringar finns att beställa hos Industridivisionen i Nässjö art nr: 0676071 "O-ring för tätning av skyddshylsa".

7 PLOMBERING

Kodpropparnas skyddshylsor plomberas alltid efter besiktning.

Plomberingstråden skall i F-, Y- och Z-baliser låsa balisens skyddshylsor för kodproppar.

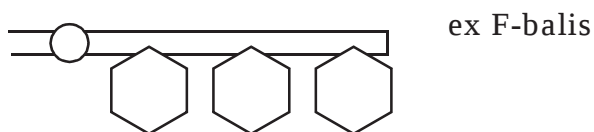


Fig 1. Plombering av kodpropparna

Vid YZ-balis skall plomberingstråden låsa X-ordets skyddshylsa vid ett plomberingsbleck i elektroniklådans botten.

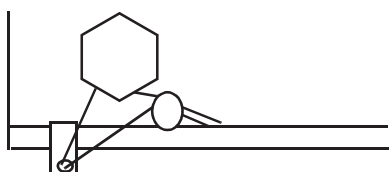


Fig 2. Plombering i elektroniklådans botten

Lämplig plomberingstråd av rostfritt material lagerföres på artikelnummer 51 70 122-6.

Blyplomber lagerföres på artikelnummer 54 37 240-4.

8 KONTROLL

Balisen skall alltid kontrolleras med testinstrument för ATC efter det att kodpropparna monterats i baliserna. Kontrollerade baliser plomberas.

Kodpropp med kodord 15 skall alltid kontrolleras då funktionen "Spärrat balisfel" användes.

Om arbete pågår för att söka fel erfordras dock ej plombering.